

ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Кировской области
пятого созыва

« 08 » июня 2013 г.

Председателю Законодательного
Собрания Кировской области

А. М. Ивонину

О законодательной инициативе

В соответствии со статьей 48 Устава Кировской области и статей 65, 66 Регламента Законодательного Собрания Кировской области вношу на рассмотрение Законодательного Собрания Кировской области проект закона Кировской области «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Кировской области».

Докладывать на заседании Законодательного Собрания Кировской области будет депутат Законодательного Собрания Кировской области пятого созыва В. Н. Женихов.

Приложение:

- 1) текст законопроекта на 10 листах;
- 2) пояснительная записка на 2 листах;
- 3) перечень законов Кировской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного закона на 1 листе;
- 4) финансово-экономическое обоснование на 1 листе.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



В.Н. Женихов

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



М.В. Конышев

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



М.В. Лихачёв

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



А.Г. Харюшин

Законодательное Собрание Кировской области	
Дата	08.06.2013
Время	16.30
№	227-5

ЗАКОН КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Кировской области

Принят Законодательным Собранием Кировской области

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Предмет регулирования и правовая основа настоящего Закона

1. Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, за исключением легкового такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кировской области.

2. Правовую основу настоящего Закона составляют Конституция Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, Воздушный кодекс Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральный закон от 10 января 2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 9 февраля 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», иные нормативные правовые акты Российской Федерации, Устав Кировской области.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

1) областные маршруты регулярных перевозок (далее - областные маршруты) - маршруты пригородного и междугородного сообщений в административных границах Кировской области, обеспечивающие перевозки пассажиров и багажа между городскими округами, административными центрами муниципальных районов, городским округом и административным центром муниципального района, а также между населенными пунктами,

расположенными на территории двух и более муниципальных районов, городских округов;

2) районные маршруты регулярных перевозок (далее - районные маршруты) - маршруты пригородного и междугородного сообщений, обеспечивающие перевозки пассажиров и багажа между административными центрами поселений в границах муниципального района;

3) поселенческие маршруты регулярных перевозок (далее - поселенческие маршруты) - маршруты городского и пригородного сообщений, обеспечивающие перевозки пассажиров и багажа в границах поселения, городского округа;

4) маршрутная сеть - сформированная в установленном порядке совокупность областных, районных и поселенческих маршрутов соответственно;

5) транспортное обслуживание населения - предоставление услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным, городским наземным электрическим, железнодорожным, водным, воздушным транспортом;

6) организация транспортного обслуживания - комплекс мероприятий нормативного правового и организационного характера, проводимых в целях обеспечения безопасности дорожного движения и удовлетворения потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа;

7) организатор транспортного обслуживания - орган, осуществляющий деятельность по организации транспортного обслуживания населения в рамках своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами или муниципальными правовыми актами, определяющими статус этого органа;

8) минимальный уровень транспортного обслуживания - определенные на основании показателей пассажиропотока количество, категория и класс маршрутных транспортных средств для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, а также количество рейсов и время их выполнения;

2. Иные понятия используются в настоящем Законе в значениях, установленных Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Статья 3. Основные принципы организации транспортного обслуживания населения

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения в Кировской области являются:

1) обеспечение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения при выполнении перевозок пассажиров и багажа;

2) обеспечение качественного, стабильного и доступного транспортного обслуживания населения;

3) сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания, обеспечивающее условия для развития предпринимательской деятельности;

4) равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков независимо от организационно-правовых форм и форм собственности.

Статья 4. Полномочия органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере организации транспортного обслуживания населения

1. К полномочиям Законодательного Собрания Кировской области относятся:

1) принятие законов Кировской области, регулирующих вопросы в сфере организации транспортного обслуживания населения;

2) контроль за соблюдением и исполнением законов Кировской области в сфере организации транспортного обслуживания населения;

3) иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и Кировской области.

2. К полномочиям Правительства Кировской области относятся:

1) формирование государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения Кировской области;

2) определение органа исполнительной власти Кировской области, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания населения и являющегося организатором транспортного обслуживания на областных маршрутах (далее – уполномоченный орган);

3) утверждение порядка формирования маршрутной сети Кировской области, формы и порядка ведения реестра областных маршрутов регулярных перевозок, формы паспорта областного маршрута регулярных перевозок и порядка его согласования;

4) утверждение порядка установления минимального уровня транспортного обслуживания на областных маршрутах с субсидируемыми перевозками;

5) иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и Кировской области.

3. К полномочиям уполномоченного органа относятся:

1) реализация государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения;

2) определение потребности населения в пассажирских перевозках, интенсивности пассажиропотока и состояния рынка транспортных услуг в целях установления минимального уровня транспортного обслуживания;

3) осуществление контроля за исполнением перевозчиками условий контрактов и договоров, предусмотренных статьей 8 настоящего Закона;

4) иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и Кировской области.

4. Органы местного самоуправления муниципальных образований Кировской области самостоятельно организуют транспортное обслуживание

населения на районных и поселенческих маршрутах в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации и Кировской области, в соответствии с принимаемыми ими муниципальными правовыми актами.

В целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения на районных и поселенческих маршрутах, в составе областного бюджета могут предусматриваться субсидии местным бюджетам.

Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета, критерии отбора муниципальных образований для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными образованиями устанавливаются Правительством Кировской области.

Глава 2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на областных маршрутах

Статья 5. Формирование маршрутной сети Кировской области

1. Формирование маршрутной сети Кировской области включает в себя открытие, изменение и закрытие областных маршрутов.

2. Формирование маршрутной сети Кировской области осуществляется уполномоченным органом с учетом требований безопасности дорожного движения исходя из потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа на областных маршрутах в порядке, утвержденном Правительством Кировской области.

3. Уполномоченный орган ведет реестр областных маршрутов регулярных перевозок в Кировской области (далее - реестр). Реестр подлежит официальному опубликованию.

Форма реестра, порядок его ведения и официального опубликования утверждаются Правительством Кировской области.

4. Открытие и изменение областного маршрута перевозок удостоверяется паспортом маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – паспорт маршрута), форма которого утверждается Правительством Кировской области.

Статья 6. Условия организации транспортного обслуживания населения на областных маршрутах

1. В зависимости от условий организации транспортного обслуживания населения областные маршруты подразделяются на маршруты с субсидируемыми и несубсидируемыми перевозками.

2. Несубсидируемые перевозки организуются на областных маршрутах, обеспечивающих перевозки пассажиров и багажа между городскими округами, административными центрами муниципальных районов, а также

между городским округом и административным центром муниципального района без предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с оказанием соответствующих услуг.

3. Субсидируемые перевозки организуются на областных маршрутах, за исключением областных маршрутов, указанных в части 2 настоящей статьи, в целях обеспечения минимального уровня транспортной доступности путем размещения государственного заказа в соответствии с федеральным законодательством.

Статья 7. Открытие, изменение и закрытие областных маршрутов

1. Открытие, изменение и закрытие областных маршрутов осуществляется уполномоченным органом в порядке, утвержденном Правительством Кировской области с учетом положений настоящей статьи.

2. Органы государственной власти Кировской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Кировской области, юридические и физические лица (далее - инициаторы открытия маршрута) вправе обращаться в уполномоченный орган с предложением об открытии, изменении и закрытии областных маршрутов.

Форма заявления об открытии, изменении и закрытии областного маршрута, требования к прилагаемым к нему документам утверждаются Правительством Кировской области.

В случае, если инициатор открытия маршрута не является перевозчиком, уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня представления заявления, указанного в настоящей части, размещает предложение об обслуживании областного маршрута на своем официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет». При заинтересованности в обслуживании маршрута перевозчики представляют в течение 30 дней со дня размещения данного предложения в уполномоченный орган заявление и документы, указанные в части 7 настоящей статьи.

3. В случае, если предлагаемый к открытию областной маршрут проходит по вновь открытым автомобильным дорогам общего пользования или автомобильным дорогам общего пользования (участкам автомобильным дорогам общего пользования), по которым не проходят действующие маршруты, уполномоченным органом в порядке, утвержденном Правительством Кировской области, проводится обследование дорожных условий.

4. Основанием открытия областного маршрута с несубсидируемыми перевозками является одновременное наличие:

- 1) условий для обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа;
- 2) устойчивого пассажиропотока, не обеспеченного существующими провозными возможностями;
- 3) заявления перевозчика об обслуживании предлагаемого областного маршрута.

5. Основанием открытия областного маршрута с субсидируемыми является одновременное наличие:

- 1) условий для обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа;
- 2) устойчивого пассажиропотока, не обеспеченного существующими провозными возможностями.

6. Инициатор открытия маршрута письменно уведомляется уполномоченным органом о принятом решении в течение трех рабочих дней со дня принятия решения.

7. В случае принятия решения об открытии областного маршрута с несубсидируемыми перевозками, а также в случае намерения перевозчика обслуживать существующий областной маршрут с несубсидируемыми перевозками, перевозчик подает в уполномоченный орган заявление о согласовании паспорта маршрута. Порядок согласования паспорта маршрута утверждается Правительством Кировской области с учетом положений настоящей статьи.

В случае принятия решения об открытии областного маршрута с субсидируемыми перевозками уполномоченный орган определяет перевозчика путем размещения государственного заказа в соответствии с федеральным законодательством.

8. Уполномоченный орган в течение 30 дней со дня регистрации заявления и документов, указанных в части 7 настоящей статьи, согласовывает паспорт маршрута и утверждает расписание движения транспортных средств по данному маршруту или отказывает в его согласовании, о чем в течение трех рабочих дней письменно уведомляется перевозчик.

Основаниями для отказа в согласовании паспорта маршрута являются:

- 1) отсутствие документов, указанных в части 7 настоящей статьи;
- 2) нарушение условий обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа.

9. Основаниями для изменения областного маршрута являются:

- 1) изменение дорожных условий на маршруте (введение, прекращение либо ограничение движения на участках дорог и улиц, по которым пролегают данные маршруты при строительстве, реконструкции, ремонте дорог, улиц, мостов и путепроводов, объектов дорожной, коммунальной и иной инфраструктуры);
- 2) изменение структуры, величины пассажиропотока, зафиксированного актом обследования уполномоченного органа;
- 3) изменение условий использования объектов транспортной инфраструктуры;
- 4) проведение массовых мероприятий или возникновение чрезвычайных ситуаций.

Изменение областного маршрута отражается в паспорте маршрута.

В случае изменения схемы движения автобусов по областному маршруту, изменения начального и (или) конечного остановочного пункта перевозчиком в порядке, установленном частями 7, 8 настоящей статьи,

осуществляется переоформление паспорта маршрута. Во всех остальных случаях изменение паспорта маршрута оформляется отдельным документом, являющимся неотъемлемой частью паспорта маршрута.

10. Основаниями закрытия областных маршрутов являются:

1) несоответствие дорожных условий на данном маршруте требованиям обеспечения безопасности дорожного движения;

2) отсутствие устойчивого пассажиропотока на маршрутах с несубсидируемыми перевозками;

3) нарушение перевозчиком сроков начала осуществления регулярных перевозок по областному маршруту, а также систематическое (более двух раз) несоблюдение схемы движения, остановок на остановочных пунктах, установленных в паспорте маршрута, утвержденного расписания движения транспортных средств.

Порядок закрытия областных маршрутов устанавливается Правительством Кировской области.

Статья 8. Порядок организации перевозок на областных маршрутах

1. Перевозчики осуществляют несубсидируемые перевозки пассажиров и багажа по областным маршрутам на основании договора, заключаемого с уполномоченным органом при согласовании паспорта маршрута, предусматривающего порядок взаимодействия сторон по организации транспортного обслуживания населения.

Указанный договор заключается на срок пять лет и может быть досрочно расторгнут в связи с закрытием областного маршрута.

Примерная форма договора и порядок его заключения утверждаются Правительством Кировской области.

2. Перевозчики осуществляют субсидируемые перевозки пассажиров и багажа по областным маршрутам в соответствии с контрактом, заключаемым с уполномоченным органом.

3. Документом, подтверждающим право использования транспортного средства на областном маршруте, является маршрутная карта, выдаваемая уполномоченным органом перевозчику при заключении с ним договора или контракта, предусмотренных частями 1, 2 настоящей статьи соответственно. Маршрутная карта подлежит размещению в транспортном средстве, используемом для регулярных перевозок пассажиров и багажа по областному маршруту.

Форма маршрутной карты утверждается Правительством Кировской области.

4. Перевозчик обязан приступить к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по областному маршруту не позднее, чем через 30 дней после заключения договора или контракта, предусмотренных частями 1, 2 настоящей статьи соответственно, и получения маршрутной карты, если иной срок не установлен в данном договоре или контракте.

Об открытии движения на областном маршруте и расписании движения транспортных средств перевозчик оповещает население через средства

массовой информации и объявления на всех остановочных пунктах по маршруту не менее чем за 10 дней до начала работы маршрута.

5. Перевозчик обязан соблюдать согласованный для него областной маршрут и утвержденное для него расписание движения транспортных средств по данному маршруту.

Глава 3. Особенности организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом

Статья 9. Особенности организации транспортного обслуживания воздушным транспортом

1. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом осуществляется при выполнении внутренних воздушных перевозок пассажиров и багажа на условиях договора воздушной перевозки пассажира по обращению любого гражданина или юридического лица воздушными судами гражданской авиации в целях обеспечения транспортного сообщения между административным центром Кировской области - городом Кировом и:

- 1) городами федерального значения;
- 2) административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа;
- 3) городскими округами, а также городскими и сельскими поселениями - административными центрами муниципальных районов Кировской области;
- 4) населенными пунктами, не имеющими регулярного транспортного сообщения автомобильным либо железнодорожным транспортом общего пользования и расположенными вне пределов пешеходной доступности от пассажирских железнодорожных станций и автомобильных дорог, по которым осуществляются регулярные перевозки;
- 5) субъектами Российской Федерации для обеспечения лечения и отдыха граждан в учреждениях санаторно-курортной сети в период массовых летних отпусков граждан и при наличии устойчивых пассажиропотоков на данных направлениях;

б) населенными пунктами, расположенными на территории Кировской области, и населенными пунктами, расположенными на территории сопредельных с Кировской областью субъектов Российской Федерации, если в результате этого обеспечивается более чем втрое сокращение времени нахождения пассажиров в пути по сравнению с доставкой пассажиров иными видами транспорта либо это обусловлено технологическим процессом организации полетов с использованием посадочных площадок, находящихся вне территории Кировской области.

2. Лицу, осуществляющему внутренние воздушные перевозки пассажиров и багажа из пунктов отправления в пункты назначения, определенные уполномоченным органом в соответствии с частью 1 настоящей статьи, по согласованному расписанию полетов, с применением установленных тарифов и заключившему соответствующий договор с

уполномоченным органом, могут выделяться субсидии из областного бюджета на возмещение затрат или недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа, и возмещение затрат, связанных с осуществлением аэропортовой деятельности в порядке, устанавливаемом Правительством Кировской области.

Статья 10. Особенности организации транспортного обслуживания водным транспортом

1. Организация транспортного обслуживания населения водным транспортом осуществляется при выполнении регулярных перевозок пассажиров и багажа по местным и пригородным транспортным маршрутам и переправам областного значения самоходными транспортными судами.

2. Под переправами областного значения понимаются линии водных путей, обеспечивающие транспортное сообщение между двумя пунктами, расположенными на противоположных берегах в местах пересечения водных путей с автомобильными дорогами общего пользования.

3. При организации транспортного обслуживания населения у определяются пункты (или причалы, порты общего пользования) отправления, пункты назначения и промежуточные остановочные пункты в соответствии с правилами организации перевозок пассажиров и багажа, нормами и условиями безопасной эксплуатации самоходных транспортных судов, согласовываются расписания движения судов, разработанные перевозчиком общего пользования, и заключается соответствующий договор.

Статья 11. Особенности организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом общего пользования

1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования осуществляется при выполнении перевозчиками регулярных перевозок пассажиров и багажа на условиях публичного договора железнодорожным подвижным составом в пригородном сообщении на территории Кировской области.

2. При организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования перевозчики согласовывают с уполномоченным органом расписания движения поездов пригородного сообщения и их составность.

3. Открытие и закрытие пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами (железнодорожные переезды), по которым пролегают маршруты регулярных перевозок автомобильного транспорта, а также закрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, в том числе пассажирских, осуществляется с учетом предложений соответствующих исполнительных органов государственной власти Кировской области в порядке, установленном федеральным законодательством.

Глава 4. Заключительные положения

Статья 12. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2014 года, но не ранее десяти дней после дня его официального опубликования.

2. Со дня вступления настоящего Закона в силу признать утратившими силу:

1) Закон Кировской области от 27 декабря 2006 № 74-ЗО «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении» (Сборник основных нормативных правовых актов органов государственной власти Кировской области, 2007, № 1 (70), ст. 3285);

2) Закон Кировской области от 10 марта 2010 № 508-ЗО «О внесении изменений в статью 2 Закона Кировской области «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении» (Сборник основных нормативных правовых актов органов государственной власти Кировской области, 2010, № 2 (128), ст. 4345);

3) Закон Кировской области от 28 декабря 2010 № 597-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении» (Сборник основных нормативных правовых актов органов государственной власти Кировской области, 2011, № 1 (133), часть 2, ст. 4545);

4) Закон Кировской области от 3 октября 2011 № 66-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении» (Сборник основных нормативных правовых актов органов государственной власти Кировской области, 2011, № 6 (138), часть 1, ст. 4772).

Губернатор
Кировской области

Н.Ю. Белых

г. Киров

« ____ » _____ 2013 года

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Кировской области
«Об основах организации транспортного обслуживания населения на
территории Кировской области»

Проект закона Кировской области «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Кировской области» (далее - законопроект) разработан в целях реализации полномочий, предоставленных Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», и регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, за исключением легкового такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кировской области.

В соответствии с нормами федеральных законов от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» законопроектом устанавливаются:

основные понятия, используемые в законопроекте, в частности понятия областных, районных и поселенческих маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом,

принципы организации транспортного обслуживания, среди которых основными являются обеспечение транспортной безопасности, сочетание государственного регулирования и рыночных отношений,

полномочия органов государственной власти области и органов местного самоуправления в данной сфере,

порядок и условия организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на областных маршрутах,

особенности организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом.

Статьей 6 законопроекта предусматривается, что областные маршруты подразделяются на маршруты с несубсидируемыми перевозками (без предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с оказанием соответствующих услуг) и с субсидируемыми перевозками.

Установлено, что все перевозки по областным маршрутам осуществляются на основании договора без проведения конкурсного отбора

перевозчиков либо контракта, заключаемого путем размещения государственного заказа в соответствии с федеральным законодательством. Документом, подтверждающим право использования транспортного средства на областном маршруте, является маршрутная карта, выдаваемая уполномоченным органом перевозчику при заключении с ним договора или контракта (статья 8 законопроекта).

Таким образом, законопроект направлен на комплексное регулирование отношений в сфере транспортного обеспечения населения, проживающего на территории Кировской области, на обеспечение качественного стабильного и доступного транспортного обслуживания населения, а также равного доступа на рынок транспортных услуг перевозчиков независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



В.Н. Женихов

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



М.В. Конышев

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



М.В. Лихачёв

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



А.Г. Харюшин

Перечень законов Кировской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона Кировской области «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Кировской области»

Статьей 12 проекта закона Кировской области «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Кировской области» предусматривается признание утратившими силу следующих законов Кировской области:

от 27.12.2006 № 74-ЗО «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении»;

от 10.03.2010 № 508-ЗО «О внесении изменений в статью 2 Закона Кировской области «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении»;

от 28.12.2010 № 597-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении»;

от 03.10.2011 № 66-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении».

Признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие иных законов Кировской области не потребуется.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



В.Н. Женихов

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



М.В. Конышев

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



М.В. Лихачёв

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



А.Г. Харюшин

Финансово-экономическое обоснование к проекту закона Кировской области «О внесении изменения в Закон Кировской области «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Кировской области»

Принятие и реализация закона Кировской области «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Кировской области» не потребует дополнительных расходов за счет средств областного бюджета.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



В.Н. Женихов

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



М.В. Коньшев

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



М.В. Лихачёв

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



А.Г. Харюшин