

ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Кировской области
пятого созыва

Туруло Валерий Николаевич

610017, г.Киров, Октябрьский пр-кт, д.125, оф.306. Тел: (8332) 40-53-22, факс: (8332) 40-53-29

« 27 » октября 2015 года № _____

Председателю Законодательного
Собрания Кировской области
А.М. Ивонину

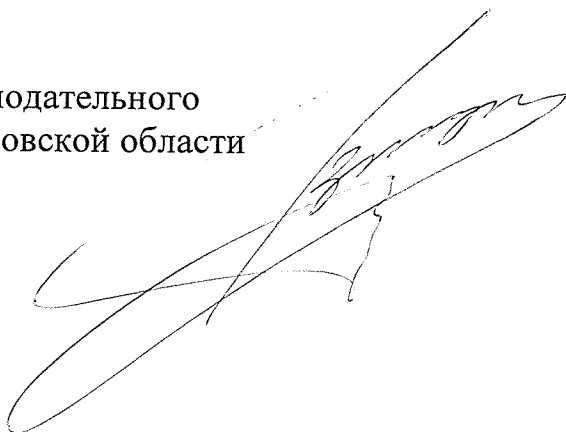
Уважаемый Алексей Максимович!

В соответствии с частью 1 статьи 48 Устава Кировской области вношу на рассмотрение Законодательного Собрания Кировской области проект закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

Докладывать на пленарном заседании Законодательного Собрания буду лично.

Приложение: на 15 л. в 1 экз.

С уважением,
Депутат Законодательного
Собрания Кировской области



Туруло В.Н.

Законодательное Собрание Кировской области	
Дата <u>27.10.2015</u>	Время <u>14.40</u>
№ <u>535-5</u>	

ЗАКОН КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»

Принят Законодательным Собранием Кировской области

Статья 1

Внести в Закон Кировской области от 3 июля 2012 года № 164-ЗО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (Сборник основных нормативных правовых актов органов государственной власти Кировской области, 2012, № 4 (142), часть 1, ст. 4984; 2013, № 4 (148), ст. 5262; 2014, № 1 (151), ст. 5409) следующие изменения:

1) в пункте 1 статьи 2 после слова «ближайшее» дополнить словами «от места задержания транспортного средства»;

2) в статье 3:

а) часть 1 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Перечень требований к специализированной стоянке устанавливается Правительством Кировской области.»;

б) часть 3 дополнить абзацами третьим и четвертым следующего содержания:

«Кроме того, представитель организации, осуществляющий перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, осуществляет фотосъемку задержанного транспортного средства. При этом фотосъемка транспортного средства осуществляется с четырех сторон: спереди (слева - справа) и сзади (слева - справа) под углом около 45 градусов к продольной оси транспортного средства. На фотографиях должен быть ясно различим государственный регистрационный знак транспортного средства. Представитель организации, осуществляет также детальную фотосъемку каждого повреждения транспортного средства, отраженного в акте приема-передачи. Все фотографии подписываются лицом, осуществившим фотосъемку.

Фотоизображения (снимки) транспортного средства, сделанные при его фотофиксации, и акт приема-передачи транспортного средства хранятся исполнителем в течение трех лет и предоставляются на основании письменного запроса уполномоченного должностного лица, судебных органов, владельца транспортного средства, а также в иных случаях в соответствии с действующим законодательством в течение десяти рабочих

дней с даты получения указанного письменного запроса в виде отпечатков на бумажных носителях с размерами одного кадра не менее чем 10 на 15 сантиметров.»;

3) часть 3 статьи 4 дополнить предложением следующего содержания:

«При этом в новый журнал переносятся сведения о транспортных средствах, остающихся на хранении после истечения срока хранения предыдущего журнала.»;

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Губернатор
Кировской области

Н.Ю. Белых

г. Киров

« _____ » _____ 2015 года

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона области «О внесении изменений в Закон
Кировской области «О порядке перемещения задержанных
транспортных средств на специализированную стоянку, их
хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата
транспортных средств»

Проект закона подготовлен с целью конкретизации положений Закона Кировской области от 3 июля 2012 года № 164-ЗО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее – закон области) с учетом практики его правоприменения.

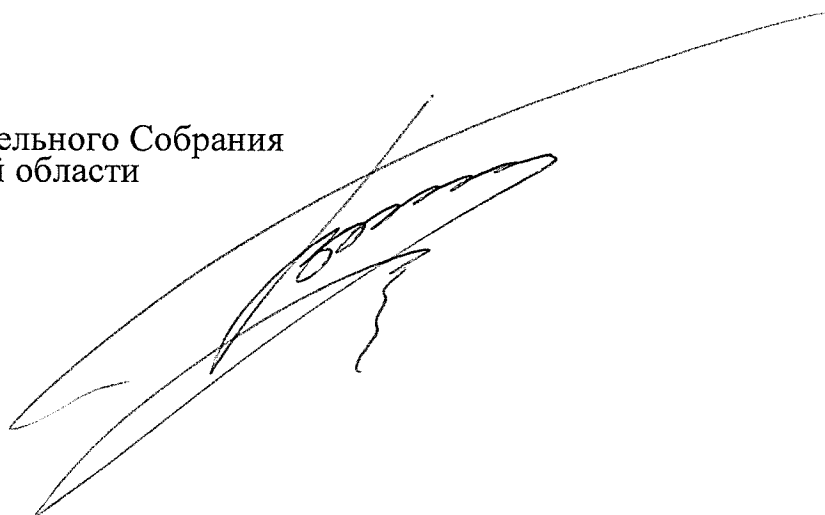
Так, законопроектом уточняется понятие «ближайшая автостоянка» (статья 2).

Статья 3 закона области дополняется положением о том, что Правительство Кировской области своим нормативным правовым актом установит перечень требований к специализированной стоянке.

Кроме того, представителю организации, осуществляющей перемещение задержанного транспортного средства, законопроектом предписывается делать фотосъемку задержанного транспортного средства (статья 3).

Часть 3 статьи 4 закона области дополняется нормой, устанавливающей, что в новый журнал хранения и учета транспортных средств, содержащихся на автостоянке, переносятся сведения о машинах, остающихся на хранении после истечения срока хранения предыдущего журнала.

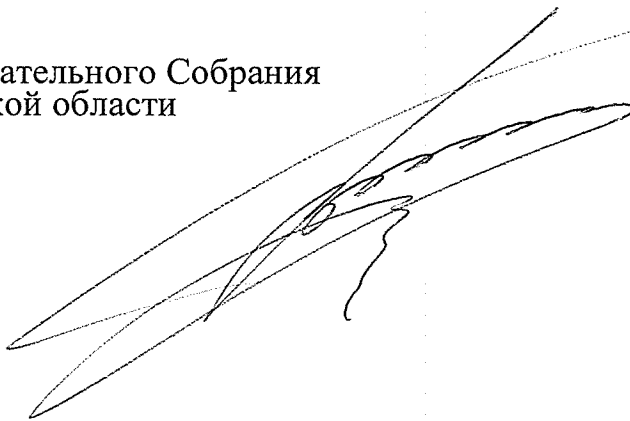
Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона области «О внесении изменений в Закон
Кировской области «О порядке перемещения задержанных
транспортных средств на специализированную стоянку, их
хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата
транспортных средств»**

Принятие закона области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» не потребует расходов из областного бюджета.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области

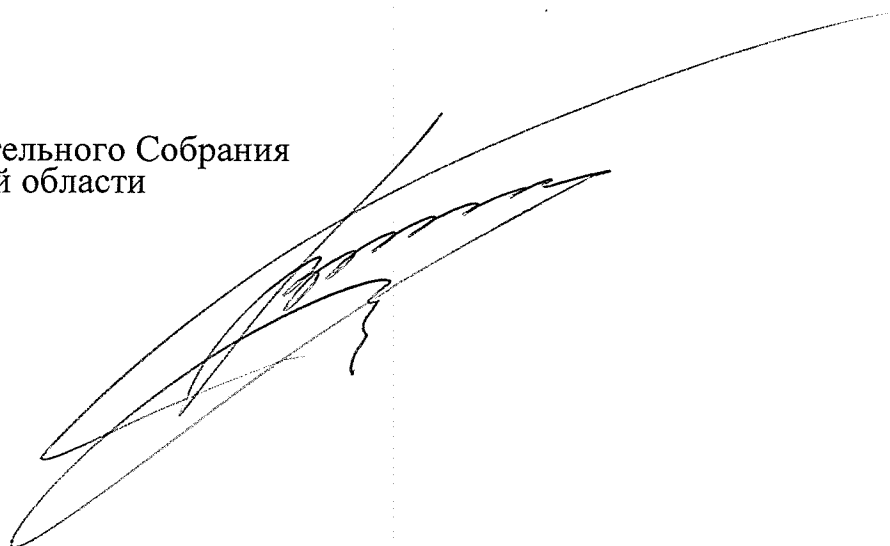
A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a complex, abstract shape. The signature is positioned to the right of the text 'Депутат Законодательного Собрания Кировской области'.

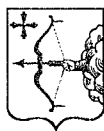
ПЕРЕЧЕНЬ

законов Кировской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»

Принятие закона области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов области.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a vertical dotted line. The signature is slanted upwards from left to right and consists of several overlapping loops and strokes.



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, 69,
г. Киров обл., 610019
Факс: (8332) 38-11-91
E-mail: ekonsyn@ako.kirov.ru

Депутату Законодательного
Собрания Кировской области

В.Н. Туруло

turulo@zsko.ru

23.10.2015 № 450-69/07-04

На № _____

Об оценке регулирующего воздействия проекта нормативно-правового акта

Уважаемый Валерий Николаевич!

Сообщаем Вам, что Министерством экономического развития Кировской области в период с 09.10.2015 по 22.10.2015 в целях учета общественного мнения были проведены публичные консультации по проекту закона области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее – проект закона).

В рамках проведения общественных обсуждений проекту закона были размещены на официальном сайте Правительства Кировской области в разделе «Оценка регулирующего воздействия нормативно-правовых актов Кировской области» по адресу <http://www.kirovreg.ru/orv/> в разделе «Публичные консультации».

Направляем Вам экспертное заключение по проекту закона, а также замечания и предложения от участников публичных консультаций, полученные по итогам проведения публичных консультаций.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

И.о. министра

С.С. Толстобров

Агалакова Елена Владимировна,
64-04-62

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия

на проект закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»

В соответствии со ст. 2 Закона Кировской области от 23.12.2014 № 499-ЗО «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизе нормативных правовых актов Кировской области и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрен проект закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее – проект акта), разработанный депутатом Законодательного Собрания Кировской области (далее – разработчик).

По информации разработчика проект акта подготовлен с целью конкретизации положений Закона Кировской области от 3 июля 2012 года № 164-ЗО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее - закон области) с учетом практики его правоприменения.

Так, законопроектом в статье 2 уточняется понятие «ближайшая автостоянка».

Статья 3 закона области дополняется положением о том, что Правительство Кировской области своим нормативным правовым актом установит перечень требований к специализированной стоянке.

Кроме того, представителю организации, осуществляющей перемещение задержанного транспортного средства, законопроектом предписывается делать фотосъемку задержанного транспортного средства (статья 3).

Часть 3 статьи 4 закона области дополняется нормой, устанавливающей, что в новый журнал хранения и учета транспортных средств, содержащихся на автостоянке, переносятся сведения о машинах, остающихся на хранении после истечения срока хранения предыдущего журнала

Проект акта имеет высокую степень регулирующего воздействия, так как содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области административные обязанности для физических и юридических лиц, а также положения, способствующие возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Кировской области расходов физических и юридических лиц в сфере инвестиционной и предпринимательской деятельности.

На территории Кировской области 38 субъектов предпринимательской деятельности, на которые будет распространяться действие норм проекта акта (43 специализированных стоянки).

В связи с высокой степенью регулирующего воздействия проекта акта в период с 09.10.2015 по 22.10.2015 в целях учета общественного мнения были проведены публичные консультации по проекту посредством размещения на официальном сайте Правительства Кировской области в разделе «Оценка регулирующего воздействия нормативно-правовых актов Кировской области» по адресу <http://www.kirovreg.ru/orv/> в разделе «Публичные консультации».

Соответствующие уведомления были направлены 08.10.2015 в органы исполнительной власти Кировской области, в Кировское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Кировский региональный общественный Фонд поддержки предпринимательства «Содействие», Вятскую торгово-промышленную палату, объединение работодателей «Совет хозяйственных руководителей Кировской области», общественную организацию «Ассоциация участников Президентской программы Кировской области», Общественную организацию «Лига предпринимателей «Деловая Вятка».

В целом участники публичных консультаций считают принятие закона целесообразным.

При этом Министерство транспорта Кировской области не считает актуальным дополнение статьи 3 закона области о том, что Правительство Кировской области своим нормативным правовым актом устанавливает перечень требований к специализированной стоянке по следующим основаниям:

1. Перечень требований определен постановлением Правительства Кировской области от 18 сентября 2012 г. № 171/535 «О мерах по реализации Закона Кировской области от 03.07.2012 № 164-ЗО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» и включает:

- владение на любом законном праве специально отведенным местом, предназначенным для хранения задержанных транспортных средств;
- наличие на праве собственности или на ином законном праве транспортного средства для перемещения задержанных транспортных средств;
- наличие свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

2. Правила к размещению и оборудованию плоскостных автомобильных стоянок установлены нормами СН 441-72, ВСН 01-89, требования противопожарной и санитарной безопасности СНИП 2.07.01-89, СНИП 21-02-99, ГПБ 01-03, НПБ 88-2001.

3. Установление дополнительных требований к специализированным стоянкам потребует привлечение больших финансовых затрат хозяйствующим

щими субъектами, и как следствие, существует риск закрытия стоянок в большинстве малых муниципальных образований, что повлечет за собой трудности или невозможность выполнения своих функциональных обязанностей сотрудниками ГИБДД, связанных с задержанием транспортных средств.

Учитывая изложенное, министерство экономического развития Кировской области рекомендует разработчику учесть указанные риски и оценить целесообразность внесения изменения в части дополнения положением о том, что Правительство Кировской области своим нормативным правовым актом устанавливает перечень требований к специализированной стоянке, а также предусмотреть источники возмещения расходов организаций, осуществляющих перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, по осуществлению фотосъемки задержанного транспортного средства и изготовлению фотоизображений (снимков) транспортного средства с их последующим хранением.

В соответствии с требованиями ст. 2 Закона Кировской области от 23.12.2014 № 499-ЗО «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизе нормативных правовых актов Кировской области и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» министерством экономического развития Кировской области установлено следующее.

Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта акта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

В проекте акта не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

И.о. министра экономического
развития Кировской области



С.С. Толстобров

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

И.о. министра
экономического развития
Кировской области

СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА

С.С. Толстоброву

20 ОКТ 2015

№ 42230-48-05-114-д

На № 40431-69/07-04-л от 08.10.2015

Отзыв на проект закона
Кировской области

Уважаемый Сергей Сергеевич!

Министерством транспорта Кировской области рассмотрен проект закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

Считаем, что проект указанного закона имеет высокую степень регулирующего воздействия, так как содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области административные обязанности для физических и юридических лиц, а также положения, способствующие возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Кировской области расходов физических и юридических лиц в сфере инвестиционной и предпринимательской деятельности.

На территории Кировской области 38 субъектов предпринимательской деятельности, на которые будет распространяться действие норм проекта закона (43 специализированных стоянки).

В целом изменения, вносимые в проект закона целесообразны, однако дополнение ст.3 закона области о том, что Правительство Кировской области своим нормативным правовым актом устанавливает перечень требований к

специализированной стоянке не считаем актуальным по следующим основаниям:

1. Перечень требований определен постановлением Правительства Кировской области от 18 сентября 2012 г. N 171/535 «О мерах по реализации Закона Кировской области от 03.07.2012 N 164-ЗО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» и включает:

- владение на любом законном праве специально отведенным местом, предназначенным для хранения задержанных транспортных средств;
- наличие на праве собственности или на ином законном праве транспортного средства для перемещения задержанных транспортных средств;
- наличие свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

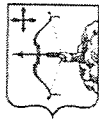
2. Правила к размещению и оборудованию плоскостных автомобильных стоянок установлены нормами СН 441-72, ВСН 01-89, требования противопожарной и санитарной безопасности СНиП 2.07.01-89, СНиП 21-02-99, ППБ 01-03, НПБ 88-2001.

3. Установление дополнительных требований к специализированным стоянкам потребует привлечение больших финансовых затрат хозяйствующими субъектами, и как следствие, существует риск закрытия стоянок в большинстве малых муниципальных образований, что повлечет за собой трудности или невозможность выполнения своих функциональных обязанностей сотрудниками ГИБДД, связанных с задержанием транспортных средств.

Министр



А.В. Запольских



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА,
ТОРГОВЛИ И ВНЕШНИХ СВЯЗЕЙ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, 69, г. Киров обл., 610019
Телефон: (8332) 64-16-27 Факс: (8332) 38-16-35
E-mail: region@ako.kirov.ru, business@ako.kirov.ru

И.о. министра экономического
развития Кировской области

С.С. Толстоброву

08.10.2015 № 40431-69/07-04-л
На № 40431-69/07-04-л от 08.10.2015

О публичных консультациях

Уважаемый Сергей Сергеевич!

Ознакомившись с проектом закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств», направляем информацию по прилагаемому перечню вопросов.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель Председателя
Правительства области,
министр развития
предпринимательства, торговли и
внешних связей Кировской области

А.А. Вершинин

Соколов Евгений Юрьевич
70-81-00

**Примерный перечень вопросов
по проекту нормативного правового акта**

Название организации	Министерство развития предпринимательства, торговли и внешних связей Кировской области
Сфера деятельности организации	<ul style="list-style-type: none"> - поддержка малого и среднего предпринимательства; - формирование инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства и обеспечение ее деятельности; - регулирование финансовой поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства; - поддержка и развитие сферы народных художественных промыслов и ремесел Кировской области; - реализация, обеспечение и защита прав потребителей; - лицензирование розничной продажи алкогольной продукции; - осуществление лицензионного контроля за розничной продажей алкогольной продукции; - прием деклараций об объеме розничной продажи алкогольной и спиртосодержащей продукции, осуществление государственного контроля за их представлением; - регулирование деятельности розничных рынков на территории Кировской области; - регулирование торговой деятельности на территории Кировской области; - управление развитием инфраструктуры туристской деятельности в Кировской области; - координация выставочно-ярмарочной деятельности; - организационное обеспечение межрегиональных и международных связей.
Ф.И.О. контактного лица	Соколов Евгений Юрьевич
Номер контактного телефона	70-81-00
Адрес электронной почты	e.sokolov@ako.kirov.ru

<p>1. Оцените масштаб проблемы, на решение которой нацелено предлагаемое регулирование. Оцените степень регулирующего воздействия (высокая, средняя, низкая) в соответствии с пунктом 1.8 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия. Оцените эффективность предлагаемого регулирования</p> <p>Оцените нововведения, предлагаемые разработчиком, в чем сущность таких изменений регулирования. Укажите на целесообразность, по Вашему мнению, таких изменений</p>	<p>Предлагаемое регулирование направлено на организацию деятельностиности организаций, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение. Степень регулирующего воздействия низкая.</p> <p>Нововведения предусматривают:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. обязанность организаций, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение осуществлять фотосъемку задержанного транспортного средства. Такое нововведение позволит организациям, осуществляющим перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение, избежать расходов на возмещение имущественного ущерба, нанесенного собственнику транспортного средства, не связанного с его транспортировкой и хранением. 2. обязанность организаций, осуществляющих хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке перенести сведения о транспортных средствах, оставшихся на хранение после истечения срока хранения предыдущего журнала. Нововведение, по-видимому, направлено на предоставление возможности собственнику задержанного транспортного средства, перемещенного на специализированную стоянку, выявить на какой именно специализированной стоянке находится оно, даже по истечении длительного времени.
<p>2. Считаете ли Вы, что нормы проекта акта не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Укажите нормы и такие нормативные правовые акты</p>	<p>Нет.</p>
<p>3. Достаточно/недостаточен предлагаемый проектом акта перечень норм? Существует ли необходимость включения/исключения/замены предлагаемых норм? Поясните свою позицию</p>	<p>Достаточно.</p>
<p>4. Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы проекта акта не достаточно обоснованы и (или) технически не выполнимы? Укажите такие нормы</p>	<p>Считаем, что пояснительная записка к проекту Закона Кировской области не содержит в себе обоснований необходимости внесения изменений.</p>

5. Оцените затраты со стороны предлагаемого регулирования. Поясните свою позицию	Не является затратным.
6. Оцените предлагаемый положительный эффект в случае принятия проекта акта. Поясните свою позицию	1. позволит организациям, осуществляющим перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение, избежать расходов на возмещение имущественного ущерба, нанесенного собственнику транспортного средства, не связанного с его транспортировкой и хранением. 2. предоставляется возможность собственнику задержанного транспортного средства, перемещенного на специализированную стоянку, выявить на какой именно специализированной стоянке находится оно, даже по истечении длительного времени.
7. Оцените количество субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности, на которые будет распространяться действие норм проекта акта	Все организации, осуществляющие перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение.
8. Считаете ли вы, что реализация норм проекта акта на практике приведет к усложнению/упрощению деятельности субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности? Поясните свою позицию	Не повлияет.
9. Считаете ли Вы, что принятие норм проекта акта повлечет за собой существенные материальные или временные издержки субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности? Укажите такие нормы. Оцените такие издержки	Не повлечет.
Какие дополнительные издержки для субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности могут быть сопряжены с реализацией норм проекта акта? Оцените такие издержки	Дополнительных издержек не повлечет.
10. Считаете ли Вы, что существуют иные методы решения проблем, на решение которых нацелено предлагаемое регулирование? Поясните свою позицию	Нет.
11. Какой переходный период необходим, по Вашему мнению, для вступления в силу предлагаемого регулирования?	Переходный период не требуется.
12. Иные предложения и замечания по проекту акта	Предложений и замечаний не имеем