

ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Кировской области
пятого созыва

«09» сентября 2015 г.

Председателю Законодательного
Собрания Кировской области
А.М. Ивонину

О законодательной инициативе

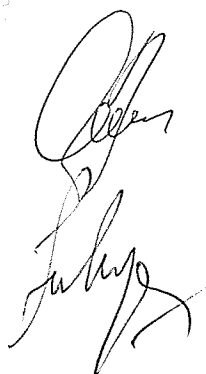
В соответствии со статьёй 48 Устава Кировской области вношу на рассмотрение Законодательного Собрания Кировской области проект постановления Законодательного Собрания Кировской области «Об обращении Законодательного Собрания Кировской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении». Прилагается.

Докладывать на пленарном заседании Законодательного Собрания Кировской области будет В.Н. Женихов.

Приложение: на 3 листах в 1 экз.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области

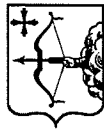
Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



В.Н. Женихов

М.В. Курашин

Законодательное Собрание Кировской области	
Дата	09.09.2015 13.05
№	77-12-5



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПЯТОГО СОЗЫВА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____
г. Киров

Об обращении Законодательного
Собрания Кировской области к
Председателю Правительства
Российской Федерации
Д.А. Медведеву по вопросу
организации транспортного
обслуживания населения
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении

Законодательное Собрание Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Законодательного Собрания Кировской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Прилагается.
2. Направить настоящее постановление Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Кировской области

А.М. Ивонин

ПОДГОТОВЛЕНО

Депутат Законодательного
Собрания Кировской области

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области

В.Н. Желтхов

М.В. Курашова

**Обращение
Законодательного Собрания Кировской области
к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву
по вопросу организации транспортного обслуживания населения
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В настоящее время пригородные железнодорожные пассажирские перевозки в Кировской области являются одним из важнейших и устоявшихся сегментов транспортного обслуживания населения, однако значительная протяженность маршрутов пригородного железнодорожного сообщения и малая плотность населения, наличие более 30 процентов неэлектрифицированных линий, обслуживаемых дорогостоящей тепловозной тягой, и ряд других факторов обуславливают их высокую убыточность.

В связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 5 января 2015 года № 8 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 года № 844» коэффициент к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах увеличен с 0,01 до 0,25, что привело к существенному росту расходов перевозчиков: частности, ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания», выполняющая пригородные железнодорожные пассажирские перевозки на территории Кировской области, заявляет об увеличении своих расходов на указанные цели с 3,10 млн. рублей до 77,58 млн. рублей.

Такое увеличение суммы компенсаций перевозчикам в 2015 году не было предусмотрено бюджетом Кировской области, так как при его принятии действовал коэффициент 0,01. В настоящее время на указанные цели в областном бюджете предусмотрены средства в сумме 82 млн. рублей, при этом для сохранения маршрутной сети пригородных железнодорожных перевозок на уровне 2014 года при коэффициенте 0,25 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования потребность в субсидии составляет 296,2 млн. рублей.

Учитывая предельный дефицит областного бюджета, Кировская область не имеет финансовой возможности в полном объеме компенсировать убытки перевозчиков. Как следствие, в январе 2015 года размеры движения пригородных поездов по территории Кировской области уменьшились. Отмена пригородных поездов негативно сказалась на транспортной

1

доступности отдалённых районов Кировской области, поскольку в большинстве случаев, возможность организации альтернативного сообщения отсутствует. Сложившаяся ситуация ведет к росту социальной напряженности в регионе.

Несмотря на ряд действий по сохранению социально значимых объемов пригородных железнодорожных пассажирских перевозок, предпринятых в последнее время, вопросы их финансового обеспечения остаются не до конца урегулированными. С учетом вышеизложенного, Законодательное Собрание Кировской области просит Вас, уважаемый Дмитрий Анатольевич, рассмотреть возможность принятия следующих мер:

1. Пересмотреть решение об увеличении коэффициента к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах, сохранив на период до 2017 года размер указанного коэффициента, действовавший в 2014 году, и предусмотрев в последующем поэтапное и дифференцированное (в зависимости от уровня убыточности данного вида перевозок в субъекте Российской Федерации) его повышение.

2. Обеспечить подготовку и внесение на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего распространение нулевой ставки по налогу на добавленную стоимость на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Поручить Министерству транспорта Российской Федерации:

3.1 создать необходимую нормативную правовую основу, определяющую условия использования хозяйственных (рабочих) поездов ОАО «РЖД» для перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении;

3.2. внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2007 года № 99 «О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования», увеличив расстояние следования пригородных поездов до 350 км.