

ДЕПУТАТ

Законодательного Собрания Кировской области пятого созыва

09 . 09 .2015

Председателю Законодательного
Собрания Кировской области

А.М.Ивонину

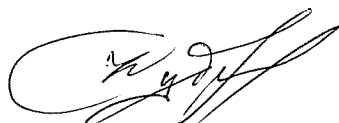
О законодательной инициативе

Уважаемый Алексей Максимович!

В соответствии с частью 1 статьи 48 Устава Кировской области вношу на рассмотрение Законодательного Собрания Кировской области проект закона области «О внесении изменения в статью 3 Закона Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области». Прилагается.

Докладывать буду лично.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



Н.Г.Дубравин

Законодательное Собрание Кировской области	
Дата <u>9.09.2015</u>	Время <u>13.30</u>
№ <u>504-5</u>	



ЗАКОН КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменения в статью 3 Закона Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области»

Принят Законодательным Собранием Кировской области

Статья 1

Внести в статью 3 Закона Кировской области от 28 ноября 2002 года № 114-ЗО «О транспортном налоге в Кировской области» (Сборник основных нормативных правовых актов органов государственной власти Кировской области, 2002, № 6 (45), ст. 1545; 2003, № 4 (49), ст. 1862; 2004, № 4 (56), ст. 2408; 2005, № 1 (59), ст. 2632; 2006, № 1 (64), ст. 3018; 2007, № 1 (70), ст. 3260, ст. 3286; № 10 (79), ст. 3692; 2008, № 13 (92), часть 1, ст. 3819; 2009, № 4 (124), часть 1, ст. 4099; 2010, № 1 (127), часть 1, ст. 4256; № 2 (128), ст. 4341; № 6 (132), ст. 4504; 2011, № 4 (136), ст. 4657; 2012, № 1 (139), часть 2, ст. 4856; 2013, № 4 (148), ст. 5269; 2014, № 5 (155), ст. 5526) изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Статья 3. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка в руб.
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	0
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,5 кВт до 110,33 кВт) включительно	15

свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	44
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	60
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт) включительно	120
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	1
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	2
свыше 35 л. с. до 45 л. с. (свыше 25,74 кВт до 33,1 кВт) включительно	15
свыше 45 л. с. до 100 л. с. (свыше 33,1 кВт до 73,55 кВт) включительно	20
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	25
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	100
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	25
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой	25

лошадиной силы)	
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	50
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	50
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	100
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	100
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	200
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	125
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	250
Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	100
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	100
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1000

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Губернатор
Кировской области

Н.Ю. Белых

г. Киров

«___» _____ 2015 года

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона области «О внесении изменения в статью 3 Закона Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области»

Проект Закона Кировской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области» подготовлен в целях снижения налоговой нагрузки на налогоплательщиков.

Законопроект предусматривает внесение изменения в статью 3 Закона Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области» (далее – Закон области), устанавливающую ставки транспортного налога.

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации, устанавливая транспортный налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации самостоятельно определяют налоговую ставку в пределах, установленных главой 28 Налогового кодекса Российской Федерации. При этом налоговые ставки, указанные в пункте 1 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации, могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. Указанное ограничение размера уменьшения налоговых ставок законами субъектов Российской Федерации не применяется в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно.

Законопроектом предлагается установить ставку транспортного налога в следующих размерах:

- для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно - 0 рублей, с мощностью двигателя свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,5 кВт до 110,33 кВт) включительно – 15 рублей,

- для мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно – 1 рубль, с мощностью двигателя свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно – 2 рубля.

Данные категории легковых автомобилей, мотоциклов и мотороллеров находятся в собственности у населения с невысоким уровнем дохода, предлагаемое же законопроектом уменьшение ставок транспортного налога позволит снизить налоговую нагрузку на граждан и способствовать улучшению уровня жизни.

Положения законопроекта вступают в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



Н.Г.Дубравин

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту Закона области «О внесении изменения в статью 3 Закона
Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области»**

Проект Закона Кировской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области» подготовлен в целях снижения налоговой нагрузки на налогоплательщиков.

Законопроектом предлагается установить ставку транспортного налога в следующих размерах:

- для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно - 0 рублей, с мощностью двигателя свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,5 кВт до 110,33 кВт) включительно – 15 рублей,

- для мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно – 1 рубль, с мощностью двигателя свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно – 2 рубля.

Положения законопроекта вступают в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

В случае принятия законопроекта сумма выпадающих доходов консолидированного бюджета составит 434 077, 9 тыс. рублей, в том числе:

- при установлении ставки транспортного налога по легковым автомобилям с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно – 314 465 тыс. рублей,

- при установлении ставки транспортного налога по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,5 кВт до 110,33 кВт) включительно – 114 359, 5 тыс. рублей,

- при установлении ставки транспортного налога для мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно – 869, 2 тыс. рублей,

- при установлении ставки транспортного налога для мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно – 4 384,2 тыс. рублей.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



Н.Г.Дубравин

**Перечень законов Кировской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению или принятию в связи с принятием Закона Кировской
области «О внесении изменения в статью 3 Закона Кировской области
«О транспортном налоге в Кировской области»**

В связи с принятием Закона Кировской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие законов Кировской области не требуется.

Депутат
Законодательного Собрания
Кировской области



Н.Г.Дубравин