



**ГУБЕРНАТОР
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, 69,
г. Киров обл., 610019
Тел. (8332) 64-95-64
Факс: (8332) 64-89-58, 38-13-13
E-mail: region@ako.kirov.ru

09.11.2017 № 9639-01-02

Председателю Законодательного
Собрания Кировской области

В.В. Быкову

На № _____

О внесении законопроекта
на рассмотрение Законодательного
Собрания Кировской области

Уважаемый Владимир Васильевич!

В соответствии со статьей 48 Устава Кировской области вношу в порядке законодательной инициативы на рассмотрение Законодательного Собрания Кировской области проект закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области» (далее – законопроект).

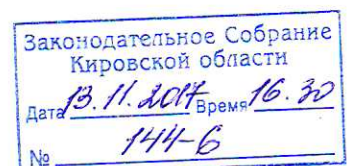
Определяю докладчиком по законопроекту на заседании Законодательного Собрания Кировской области министра финансов Кировской области Маковееву Ларису Александровну.

Приложение: 1. Текст законопроекта на 4 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 2 л. в 1 экз.
4. Перечень законов Кировской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 1 л. в 1 экз.



И.В. Васильев

Патрушева Лариса Леонидовна
(8332) 20-84-37





ПРОЕКТ
№ 144-6

ЗАКОН КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области»

Принят Законодательным Собранием Кировской области

Статья 1

Внести в Закон Кировской области от 28 ноября 2002 года № 114-ЗО «О транспортном налоге в Кировской области» (Сборник основных нормативных правовых актов органов государственной власти Кировской области, 2002, № 6 (45), ст. 1545; 2003, № 4 (49), ст. 1862; 2004, № 4 (56), ст. 2408; 2005, № 1 (59), ст. 2632; 2006, № 1 (64), ст. 3018; 2007, № 1 (70), ст. 3260, ст. 3286; № 10 (79), ст. 3692; 2008, № 13 (92), часть 1, ст. 3819; 2009, № 4 (124), часть 1, ст. 4099; 2010, № 1 (127), часть 1, ст. 4256; № 2 (128), ст. 4341; № 6 (132), ст. 4504; 2011, № 4 (136), ст. 4657; 2012, № 1 (139), часть 2, ст. 4856; 2013, № 4 (148), ст. 5269; 2014, № 5 (155), ст. 5526, 2016, № 6 (168), ст. 6077) следующие изменения:

1) статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка в руб.
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 45 л. с. (до 33,1 кВт) включительно	15
свыше 45 л. с. до 85 л. с. (свыше 33,1 кВт до 62,5 кВт) включительно	18

свыше 85 л. с. до 110 л. с. (свыше 62,5 кВт до 80,91 кВт) включительно	20
свыше 110 л. с. до 150 л. с. (свыше 80,91 кВт до 110,33 кВт) включительно	30
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт) включительно	150
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	6
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	12
свыше 35 л. с. до 45 л. с. (свыше 25,74 кВт до 33,1 кВт) включительно	15
свыше 45 л. с. до 100 л. с. (свыше 33,1 кВт до 73,55 кВт) включительно	30
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	50
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	100
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	25
свыше 100 л. с. До 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40
свыше 150 л. с. До 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л. с. До 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65

свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	50
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	50
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	100
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	100
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	200
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	125
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	250
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	100
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	100
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1000»;

2) подпункт 6 пункта 1 статьи 5 признать утратившим силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Губернатор
Кировской области

И.В. Васильев

г. Киров
«_____» _____ 2017 года
№ _____



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Кировской области «О внесении изменений
в Закон Кировской области «О транспортном налоге
в Кировской области»

Проект закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области» подготовлен в целях реализации отдельных положений Программы по оздоровлению государственных финансов Кировской области до 2019 года, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 31.03.2017 № 56/182 «Об утверждении Программы по оздоровлению государственных финансов Кировской области до 2019 года».

Законопроектом предлагается увеличить с 01 января 2018 года размеры налоговых ставок в пределах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации, в том числе:

- 1) в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя:
 - от 150 л.с. до 200 л.с. включительно – с 44 рублей до 50 рублей;
 - от 200 л.с. до 250 л.с. включительно – с 60 рублей до 75 рублей;
 - свыше 250 л.с. – со 120 рублей до 150 рублей;
- 2) в отношении мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя:
 - от 45 л.с. до 100 л.с. включительно – с 20 рублей до 30 рублей;
 - свыше 100 л.с. – с 25 рублей до 50 рублей.

Ставки транспортного налога в Кировской области не повышались с 2011 года и на сегодняшний день ставки налога по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 150 л.с. являются одними из самых низких среди субъектов Приволжского федерального округа.

Транспортные средства	Размер ставок транспортного налога по регионам Приволжского федерального округа, аналогичных Кировской области по объему собственных доходов в рублях					
	Кировская область	Республика Марий Эл	Республика Мордовия	Чувашская Республика	Пензенская область	Ульяновская область
Легковые автомобили с мощностью двигателя:						
от 150 до 200 л.с.	44	50	37,9	50	45	45
от 200 до 250 л.с.	60	50	75	75	75	65
свыше 250 л.с.	120	90	150	150	150	115
Мотоциклы с мощностью двигателя:						
от 45 до 100 л.с.	20	15	37,3	27	37	15
свыше 100 л.с.	25	50	50	37	50	30

Также законопроектом предлагается отменить налоговую льготу в виде освобождения от уплаты налога организациям, имеющим мобилизационные задания, в части транспортных средств, являющихся мобилизационным ресурсом, не используемым в производственном процессе и находящемся на хранении.

Министр финансов
Кировской области

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large circle followed by several loops and a final stroke.

Л.А. Маковеева

ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту Закона Кировской области «О внесении изменений
в Закон Кировской области «О транспортном налоге
в Кировской области»

Проектом закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области» предлагается увеличить размеры налоговых ставок в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 150 л.с., мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 45 л.с. в пределах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации, и отменить налоговую льготу для организаций, имеющих мобилизационные задания, в части транспортных средств, являющихся мобилизационным ресурсом, не используемым в производственном процессе и находящемся на хранении.

Согласно данным отчетности о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу, за 2016 год налог начислен (предъявлен) по 371 251 легковым автомобилям, из них по 22 384 легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 150 л.с., что составляет 6% от общего количества. В отношении мотоциклов и мотороллеров налоговая отчетность не предполагает полной детализации в зависимости от мощности двигателя. По мотоциклам и мотороллерам с мощностью двигателя свыше 35 л.с. налог исчислен по 2 475 транспортным средствам, что составляет 8% от их общего количества.

Налог в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 150 л.с. начислен в сумме 234,5 млн. рублей, по мотоциклам и мотороллерам с мощностью двигателя свыше 35 л.с. – 2,1 млн. рублей, что составляет порядка 30% от общей суммы налога по соответствующей категории.

При предлагаемом увеличении размеров налоговых ставок и с учетом установленных сроков уплаты налога (по физическим лицам до 1 декабря за предыдущий налоговый период) дополнительные доходы областного бюджета составят в 2018 году 3 540 тыс. рублей, в 2019 году – 46 420 тыс. рублей.

Дополнительные доходы областного бюджета в связи с отменой налоговой льготы для организаций, имеющих мобилизационные задания, в части транспортных средств, являющихся мобилизационным ресурсом, не

используемым в производственном процессе и находящемся на хранении, составят 113 тыс. рублей.

По информации Управления Федеральной налоговой службы по Кировской области льгота применяется двумя подведомственными учреждениями федерального органа исполнительной власти – Федеральной службы исполнения наказаний по Кировской области.

Министр финансов
Кировской области



Л.А. Маковеева

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Кировской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области»

В связи с принятием закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов.

Министр финансов
Кировской области



Л.А. Маковеева